

科技情报参考

2012年第22期(总第65期)

汽车及零部件产业专刊(三)

主办:扬州市科学技术局

承办:扬州市科学技术情报研究所

2012年10月18日

汽车及零部件主要厂商发展与投资动向

【整车制造厂商】

- 大众汽车:在华未来3年产能翻倍,并考虑建卡车合资企业..... 1
- 上海通用:加码本土化研发,投资16亿率先布局..... 2
- 长安福特:一周开两厂,林肯汽车或将国产..... 2
- 起亚:第三工厂江苏盐城奠基..... 2
- 上汽集团:与青岛开展大客车项目战略合作..... 3
- 广汽集团:与三菱合资项目落户湖南..... 3
- 东风:与沃尔沃合资项目已经获批..... 3
- 一汽:拟投43.48亿建新能源工厂,前三季度预亏3.5亿..... 4
- 奇瑞:与捷豹路虎常熟合资项目获批,总投资超120亿元..... 4
- 比亚迪:客车基地落户天津,云南拟建纯电动汽车生产基地..... 5
- 大金龙:新能源客车项目再获国家863计划立项..... 5
- 宇通客车:节能与新能源项目11月试生产,明年产万台..... 5

【零部件厂商】

- 博世:全球最大火花塞制造基地落户南京,长沙建研发中心..... 6
- 德尔福:在华建造首家柴油机基地,投资六亿..... 6
- 大陆集团:在长春投产三条新生产线,宣布两大投资项目..... 7
- 万向:鲁冠球遇挫,在美锂电投资项目申请破产保护..... 7
- 潍柴动力:斥资7.38亿欧元海外投资..... 8
- 亚太机电:拟逾4亿投资汽车零部件项目..... 8
- 东安动力:被长安集团重组..... 9

【整车制造厂商动态】

大众汽车：在华未来 3 年产能翻倍，并考虑建卡车合资企业

大众汽车在华未来 3 年大量建设工厂 产能翻倍。大众汽车近日表示：未来 3 年要大量投资工厂建设，一汽大众成都工厂正在扩建，还有上海大众仪征工厂，明年一汽大众在佛山的整车厂也开始投产。2 年后，上海大众宁波工厂将建成。除了整车生产厂还要建设很多零部件厂以及动力总成厂，包括发动机厂、变速箱厂和在天津的变速箱厂。大众公司计划在 2018 年中国的产能做到 400 万辆。

表一：大众汽车在中国现阶段投资工厂信息

大众工厂	产地	产能（辆/年）	投产情况
上海大众	上海安亭	80 万	已投产
	南京	30 万	已投产
	仪征	30 万	已投产
	宁波	30 万	2014 年
	新疆	30 万	2014 年
一汽大众	长春	66 万	已投产
	佛山	60 万	2013 年下半年
	成都	45 万	已投产（扩建中）
总计		371 万	

大众将考虑建卡车合资企业。大众集团商用车业务执行董事利夫·奥斯特林日前表示，为应对业务下滑的颓势，将考虑在中国组建卡车合资公司，以推动在华业务增长。

（信息来源：2012-10-10 网通社、2012-9-21 《经济观察报》）

上海通用：加码本土化研发，投资 16 亿率先布局

日前，上海通用汽车、泛亚汽车技术中心研发试验中心（广德）正式竣工。据了解，广德试验中心拥有世界先进、国内领先的综合性试验设施及先进配套设施，将承担起上海通用营销体系中研发前沿的重任。按照计划，上海通用在 2015 年将实现 200 万辆的产销目标，不仅需要产能的支撑，还需要新车型的引进与研发配合。

（信息来源：2012-09-25 《北京商报》）

长安福特：一周开两厂，林肯汽车或将国产

短短一周内，长安福特汽车连续投资 13.6 亿美元，在重庆和杭州两地建设开工两家全新工厂。8 月 27 日，长安福特重庆第三工厂刚刚开工，重庆已成为福特汽车在密歇根以外最大的生产基地。8 月 29 日，杭州新整车工厂动工，该工厂是长安福特马自达汽车产能扩张计划的一部分，建成投产后将支持长安福特马自达汽车未来产品计划。根据福特汽车计划，两家工厂的总产能达到 60 万辆，投产后长安福特马自达总产能将提升至 120 万辆。此后，福特又宣布将豪车品牌林肯引入中国。

（信息来源：2012-9-26 财经网）

起亚：第三工厂江苏盐城奠基

6 月 29 日，东风悦达起亚第三工厂在江苏盐城正式奠基。该工厂设计产能为年产 30 万辆整车（含年产 20 万台发动机及技术中心），投资预算高达 8.14 亿美元。到 2014 年正式投产时，东风悦达起亚产能将达到年产 70 万辆以上规模。由于国家产业政策对新能源项目的倾斜和扶持，东风悦达起亚第三工厂的投产车型，极有可能是合资自主品牌“典悦”，以及 K5 混动版和其它纯电动车型。

（信息来源：2012-6-29 汽车产经网）

上汽集团：与青岛开展大客车项目战略合作

青岛市-上汽集团大客车战略合作项目启动暨胶州市政府-上海申沃客车有限公司战略合作框架协议近日签订。据悉，上汽申沃在胶州项目总投资 15 亿元，2015 年预计年产量可达 5000 辆，年销售额 40 亿元。投资由单一规模生产扩大到多样化的车辆生产，并将上海申沃客车有限公司总部、研发中心、新能源汽车研发基地及生产基地落户胶州。青岛申沃客车股份有限公司是青岛公交集团与上海申沃客车有限公司的合资项目，主要采用沃尔沃客车生产技术标准，生产城市用高中档公交客车。（信息来源：2012-9-20《青岛日报》）

广汽集团：与三菱合资项目落户湖南

近日，广汽三菱汽车有限公司在湖南长沙正式宣告成立，首款新车——紧凑型 SUV 劲炫也在同日下午下线。广汽三菱由广汽集团、三菱汽车、三菱商事三方合资经营，合作年限 30 年，注册资本 17 亿元人民币，其中广汽集团持有 50% 股权、三菱汽车持有 33% 股权、三菱商事持有 17% 股权。（信息来源：2012-10-13《北京日报》）

东风：与沃尔沃合资项目已经获批

《第一财经日报》报道，据沃尔沃卡车和东风汽车有限公司知情人士近日透露，东风和沃尔沃合资项目已经走完流程并获得批准，现在就等相关部门宣布。来自东风汽车的人士称，东风商用车和沃尔沃卡车各自占比为 55：45。接近沃尔沃卡车高层的人士表示，合资工厂将设在湖北十堰，总部不是在十堰就是在杭州，沃尔沃为合资公司输入技术和标准，东风商用车提供产能，管理则主要由东风商用车公司负责。（信息来源：2012-9-24 财华社）

一汽：拟投 43.48 亿建新能源工厂，前三季度预亏 3.5 亿

一汽轿车今年 8 月发布公告称，拟投资 43.48 亿元建设新能源工厂技术改造项目。该项目具备双班年产 20 万辆轿车的生产能力。

一汽轿车近日发布 2012 年度前三季度业绩预告称，今年前三季度归属于上市公司股东的净利润为亏损 2.55 亿元—3.50 亿元，上年同期为盈利 7.54 亿元。公告称，报告期内，受累于国内宏观经济增长放缓及市场需求疲弱等因素影响，国内汽车市场的竞争日趋激烈，自主品牌受到较大的挑战。

（信息来源：2012-8-8 证券时报网。2012-10-12 中国投资咨询网）

奇瑞：与捷豹路虎常熟合资项目获批，总投资超 120 亿元

记者 10 月 11 日从常熟市相关部门了解到，奇瑞汽车与捷豹路虎位于常熟的合资项目日前通过国家发改委审批，该项目总投资额 120.9533 亿元，规划年产能 13 万辆，计划于 10 月 26 日正式奠基。根据合资计划，合资公司将建设整车厂、发动机厂和研发中心，预计 2014 年竣工投产，其中一期规划产能 13 万辆。通过扩建等一系列措施，该合资项目的年产能有望达到 25 万辆。

据了解，此前工信部相关官员表示将不再审批新增汽车项目，车企异地建厂需要在兼并现有企业的基础上进行。奇瑞捷豹路虎常熟合资项目或许将是中国最后一个汽车合资项目，因而备受行业内外关注。

（信息来源：2012-10-11 苏州新闻网）

比亚迪：客车基地落户天津，云南拟建纯电动汽车生产基地

比亚迪总投资 20 亿 客车基地落户天津。天津市公交集团和比亚迪共同组建天津比亚迪汽车有限公司，主要目标是建设国内一流的新能源汽车生产基地和出口基地，努力实现年生产 1 万辆新能源汽车的目标，项目初期主力车型以大客车为主。比亚迪天津基地预期总投资为 20 亿元，一期投资额 10 亿元，达产后，天津方面将逐步采购一定数量的比亚迪电动大客车投入城市营运。

拟在云南建立纯电动汽车生产基地。9 月 5 日，比亚迪又与云南省投资控股集团有限公司签约战略合作协议，拟在云南建立纯电动汽车生产基地，推广新能源汽车。

（信息来源：2012-8-2 上海证券网，2012-9-20 《京华时报》）

大金龙：新能源客车项目再获国家 863 计划立项

近日，大金龙“增程/插电式重型商用车动力系统总成开发”项目，获得国家科技部高技术研究发展计划（863 计划）立项，这是继去年“中度混合动力汽车产业化技术攻关”项目后，再一次获得 863 计划立项。“增程/插电式重型商用车动力系统总成开发”项目是围绕商用车纯电动驱动系统的研究课题，通过开发专用动力总成、电驱动系统及专用底盘平台，建立起增程/插电式电动商用车技术平台，为实现新能源商用车批量化生产和商业化示范运营提供强有力的技术支撑。

（信息来源：2012-7-20 《汽车时报》）

宇通客车：节能与新能源项目 11 月试生产，明年产万台

记者近日获悉：位于河南省郑州市中牟县境内的郑州宇通客车节能与新能源基础项目整体进度已完成 80%左右，将于今年十一月份左

右开始试生产。一期工程建设完成以后，会达到一万台的产能。二期工程到 2013 年年底完成，最终达到整体三万台的节能与新能源客车的生产水平。
(信息来源: 2012-9-25 人民网)

【零部件厂商】

博世：全球最大火花塞制造基地落户南京，长沙建研发中心

10 月 16 日，由世界 500 强德国博世集团在南京经济技术开发区投资建设的博世汽车部件(南京)有限公司汽车零部件项目正式竣工。该项目总投资 11 亿元人民币。博世汽车部件(南京)有限公司将成为博世集团全球最大的火花塞制造基地。同时，它也将是制动组件和检测设备的新研发基地。

博世宣布：其在长沙投资 7 亿元建设的研发中心及工厂将于 2012 年 12 月 12 日正式开业。其总投资达 7 亿元人民币，旨在服务于发电机、空调和发动机冷却系统、雨刮系统和小电机系统等研发和生产。新研发中心作为德国博世全球研发基地之一，将容纳 350 名本土研发人员针对全球及本土市场进行研发创新。

(信息来源: 2012-10-16《南报》，2012-10-13 湖南省政府网)

德尔福在华建造首家柴油机基地，投资六亿

10 月 11 日，全球汽车零部件供应商德尔福宣布将在烟台建立德尔福柴油发动机管理系统生产基地。基地初期投资约为 6.43 亿元人民币，将主要为轻型、中型和重型共轨系统，生产高精密度柴油燃料喷射系统部件。这是德尔福在华的首家柴油生产基地，将于明年正式投产。该公司前期将主要供应长城、江铃、玉柴和中国重汽等整车和零部件厂家。
(信息来源: 2012-10-18《京华时报》)

大陆集团：在长春投产三条新生产线，宣布两大投资项目

9月26日，国际汽车零部件供应商德国大陆集团在长春为三条新生产线举行庆祝仪式。新的三条生产线用于生产动力总成系统部传感器与执行器业务单元的氮氧化物（NO_x）传感器、高温传感器和第6代碳罐净化电磁阀三种产品。这三种产品与技术均支持中国更严格的排放规定。

近日，大陆集团还宣布了在中国的两个重大项目，加速在中国的发展，包括：投资1.2亿元人民币（约1330万欧元）在嘉定工业区新建的工厂二期正式开业，总建筑面积为10000平方米；同时将在芜湖建立第二个工厂，初期将投资3300万欧元（2.97亿元人民币）用于土地和厂房的建造。大陆集团于2010年建成嘉定工厂，生产底盘与安全系统部、动力总成系统部以及车身电子系统部的产品。

（信息来源：2012-9-28 盖世汽车网，2012-9-20 东方早报）

万向：鲁冠球遇挫 在美锂电投资项目申请破产保护

10月16日，美国专业开发和生产锂离子电池和能量存储系统的公司A123宣布，已为其美国业务申请破产保护，其汽车电池资产将被江森自控集团以1.25亿美元收购。今年8月，该公司与中国最大汽车零部件制造商浙江万向集团达成协议，后者将向A123注资至多4.50亿美元，作为回报获得该公司80%股权。但这起交易尚未完成。

鲁冠球原本希望通过A123优势电池技术建立自己“锂电帝国”的梦想或受阻。根据原协议，万向集团计划向A123提供4.5亿美元的资金，成为A123公司最大的股东，控制A123公司80%的股份，并且掌管A123在美国底特律市的两家电池工厂以及位于密歇根州安阿伯

市一家工程中心。对于 A123 最终是否会破产，战略投资协议是否会如约签订，以及鲁冠球是否依然砸 4.5 亿美元或更多钱来拯救 A123 等问题，电万向集团尚未对记者回复。

(信息来源：2012-10-17《每日经济新闻》)

潍柴动力：斥资 7.38 亿欧元海外投资

8 月 31 日，潍柴动力与德国叉车巨头凯傲集团达成了一项战略联盟，在液压泵、液压马达、液压阀门、齿轮及其它零部件的供应等领域建立稳固的战略产业合作关系。作为战略联盟的一部分，公司签署了一份框架协议。

9 月 3 日，潍柴动力与德国叉车巨头凯傲集团在山东济南签署战略合作协议，投资 7.38 亿欧元（约合 9.23 亿美元）收购凯傲集团及其下属业务股份。这次合作是继潍柴动力 2008 年 12 月收购法国博杜安游艇发动机公司、潍柴集团 2012 年 1 月收购全球第一游艇品牌的意大利法拉帝集团之后，又一次具有里程碑意义的重大投资事项，也是迄今中国企业在德国最大的第一并购案例。

(信息来源：2012-9-3 人民网、经济观察网)

亚太机电：拟逾 4 亿投资汽车零部件项目

浙江亚太机电股份有限公司 9 月 19 日发布公告称，为了满足当前及今后市场发展的需要，扩大市场份额，公司全资子公司安吉亚太制动系统有限公司拟逾 4 亿元投资年产 400 万套汽车盘式制动器建设项目。通过该项目的实施，公司将在现有的基础上，形成新增年产 400 万套盘式制动器的生产能力，进一步提升公司产品的产能和技术含量，巩固和加强公司在国内盘式制动器生产上的领先地位。项目建设

期为 2 年。总投资为 4.02 亿元，其中建设投资为 3.54 亿元，建设期利息 721 万元，铺底流动资金为 4084 万元。

(信息来源: 2012-9-20 《金融投资报》)

东安动力:被长安集团重组

继昌河、哈飞之后，同属中航汽车旗下的东安动力近日也正式宣告完成重组。近日，东安动力对外发布公告称，其实际控制人中航工业已将其持有的 54.51%东安动力股权过户至长安汽车集团。至此，长安集团对中航汽车的重组大业全部宣告完成。

始建于 1948 年的东安动力主要生产汽车发动机和变速器产品。目前旗下业务分为两大部分：一是为国内微型客、货及经济型轿车提供配套业务；二是参股 36%的东安三菱发动机合资公司。目前随着重组的完成，中航工业不再持有东安动力股份，同时长安集团成为东安动力控股股东。

(信息来源: 2012-7-23 《新京报》)

承办: 扬州市科学技术情报研究所

地址: 扬州市文昌中路 403 号

电话: 87325339 传真: 85117036

网址: www.yzinfo.net.cn

